

**UCHWAŁA NR XXIV/.../2026
RADY MIEJSKIEJ W PRZASNYSZU**

z dnia 23 lutego 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o współpracy z Powiatem
Przasnyskim na rzecz realizacji partnerskiego projektu pn. „Rozwój infrastruktury
niezbędnej do korzystania z form indywidualnej mobilności aktywnej
na terenie powiatu przasnyskiego”**

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2025 r. poz. 1733, 1844) art. 10 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1456), **uchwała się co następuje:**

§1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia o współpracy z Powiatem Przasnyskim na rzecz realizacji partnerskiego projektu pn. „Rozwój infrastruktury niezbędnej do korzystania z form indywidualnej mobilności aktywnej na terenie powiatu przasnyskiego”.

§2

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Przasnysza.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Przasnyszu

Arkadiusz Chmielik

Uzasadnienie

Celem partnerskiego projektu pn. „Rozwój infrastruktury niezbędnej do korzystania z form indywidualnej mobilności aktywnej na terenie powiatu przasnyskiego” jest rozwój nowoczesnej, bezpiecznej i spójnej infrastruktury służącej indywidualnej mobilności aktywnej, w szczególności ruchowi pieszemu i rowerowemu. Projekt planowany jest do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021–2027, Priorytet 3 „Fundusze Europejskie na mobilność miejską”, Działanie 3.1 „Mobilność miejska”, Typ projektu: Infrastruktura rowerowa i piesza, nr naboru FEMA.03.01-IP.01-083/26.

Planowane inwestycje mają umożliwić codzienne, praktyczne korzystanie z roweru i poruszania się pieszo jako realnej alternatywy dla transportu samochodowego, zwłaszcza na krótkich i średnich dystansach. Projekt zakłada budowę i przebudowę ciągów pieszo-rowerowych w taki sposób, aby tworzyły one funkcjonalne połączenia pomiędzy miejscowościami, osiedlami, szkołami, miejscami pracy, przystankami komunikacji zbiorowej oraz obiektami użyteczności publicznej. Realizacja projektu pozwoli na uzupełnienie brakujących odcinków infrastruktury, poprawę ciągłości tras oraz zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Ponadto, ułatwienie codziennych dojazdów rowerem lub przemieszczania się pieszo pozwoli ograniczyć natężenie ruchu samochodowego, zmniejszyć emisję spalin i hałasu oraz poprawić jakość powietrza. Jednocześnie rozwój infrastruktury aktywnej mobilności sprzyja poprawie zdrowia mieszkańców poprzez zachęcanie do codziennej aktywności fizycznej.

Podjęcie uchwały umożliwi udział w projekcie i wspólne ubieganie się o dofinansowanie. Projekty składane wspólnie przez jednostki samorządu terytorialnego w formule partnerskiej, – zgodnie z założeniami naboru – uzyskują dodatkowe punkty w ocenie, co znacząco zwiększa szansę na otrzymanie dofinansowania.

Zgodnie z dokumentacją naboru maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 15 mln zł, a poziom dofinansowania ze środków Unii Europejskiej może sięgnąć do 85% wydatków kwalifikowalnych. Oznacza to możliwość realizacji istotnych inwestycji infrastrukturalnych przy znaczącym wsparciu środków zewnętrznych i ograniczonym obciążeniu budżetów samorządów.