

projekt

**UCHWAŁA Nr XVIII/.../2025
RADY MIEJSKIEJ W PRZASNYSZU**

z dnia 25 sierpnia 2025 r.

**RADA MIEJSKA
W PRZASNYSZU**

19.08.2025r. *fm*

w sprawie przekazania petycji według właściwości

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, **Rada Miejska w Przasnyszu uchwala, co następuje:**

§ 1.

Petycję mieszkańców osiedla ulic: Drwęckiego, Gołymińskiej, Królickiego, Pileckiego, Kolejowej oraz Polnej w przedmiocie wyrażenia sprzeciwu wobec planowanego przebiegu linii kolejowej Zegrze – Przasnysz oraz lokalizacji przystanku kolejowego z dnia 24 lipca 2025 r. postanawia się przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

§ 2.

Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

O sposobie rozpatrzenia petycji Przewodniczący Rady poinformuje podmiot wnoszący petycję.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Arkadiusz Chmielik

UZASADNIENIE

W dniu 24 lipca b.r. do tut. Urzędu Miasta wpłynęła petycja mieszkańców osiedla ulic: Drwęckiego, Gołymińskiej, Królickiego, Pileckiego, Kolejowej oraz Polnej w przedmiocie wyrażenia sprzeciwu wobec planowanego przebiegu linii kolejowej Zegrze – Przasnysz oraz lokalizacji przystanku kolejowego. Mieszkańcy w petycji podnoszą, że projektowany wariant trasowania linii kolejowej kończący się przystankiem przy ul. Kolejowej, będzie potencjalnie generował dolegliwe dla nich immisje takie jak hałas i wibracje spowodowane codziennym ruchem pociągów. Ponadto wskazują na swoje obawy związane z bezpieczeństwem i spadkiem wartości ich nieruchomości. Wymienione osiedla są osiedlami stosunkowo nowymi, gdzie mieszkańcy lokowali swoje środki finansowe celem osiedlenia się w warunkach spokoju, a projektowane trasowanie w rzeczony spokój ingeruje.

Na wniosek Burmistrza oraz Zastępcy Burmistrza Przasnysza w dniu 31 lipca 2025 r. zorganizowano spotkanie w trybie zdalnym przy udziale Inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Wykonawcy projektowego Mosty Katowice sp. z o.o., a także Przedstawicieli Mieszkańców składających petycję. Spotkanie było protokołowane, zaś protokół został przekazany do wglądu radnym Rady Miejskiej. Podczas spotkania zaproponowano odsunięcie przystanku końcowego planowanego przy ul. Kolejowej o ok. 350 m w kierunku ulicy Polnej, co spotkało się z aprobatą przedstawicieli Mieszkańców. Inwestor i Wykonawca zgodzili się na rozważenie takiej propozycji. Do dnia podjęcia uchwały nie wpłynęła ich odpowiedź.

W dniu 11 sierpnia b.r. odbyło się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, w którym uczestniczyli przedstawiciele osób składających petycję. Przychyłili się oni do stanowiska Komisji zmierzającego do przekazania petycji podmiotowi właściwemu tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rada Miejska w Przasnyszu popiera realizację programu „Kolej +” na odcinku Zegrze – Przasnysz. Niewątpliwie taka inwestycja będzie stanowiła przyczynek dla rozwoju Miasta Przasnysz w wielu obszarach. Rada Miejska stoi także na stanowisku, że należy poszukiwać rozwiązań niwelujących protesty społeczne. Takim rozwiązaniem jest zaaprobowane przez Mieszkańców składających petycję rozwiązanie wskazane wyżej. Rada Miejska przychyliła się do tego i zwraca się do Inwestora o pozytywne jego rozpatrzenie.

Należy także podkreślić, że samorząd miejski nie jest zleceniodawcą projektu przebiegu linii kolejowych, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. To właśnie Inwestor w drodze rozmów z Wykonawcą jest w stanie w ramach stosunku cywilnoprawnego podjąć rozmowy o ewentualnych niewielkich zmianach w przebiegu linii kolejowej, tak jak ta zaakceptowana i zmierzająca do konsensusu propozycja wskazana wyżej. Wobec powyższego na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, petycję należało przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem wypowiedzenia się co do możliwości takiego rozwiązania.